**10.6. Kontrolni i merni instrumenti vozila**

Da bi vozaca sigurno i bezbedno upravljao vozilom, ispred sebe treba da ima pregledno rasporedjene instrumente, signalne lampice i sve elektricne prekidace. To se postize postavljanjem komandne table ispred vozaca. Svi proizvodjeci vozila trude se da table bude lepi i estetski oblikovana, dobro opremljena, pregledna i pravilno osvetljena jer to bitno utice I na izbor prilikom kupovine vozila. Na slici 227 prikazana je komandna table savremenog putnickog vozila sa instrumentima i kontrolnim lampicama.

Izmedju vozaca i suvozaca, gde je rucica menjaca, postavlja se konzola za montazu radio-aparata i zvucnika, a tu je obicno I pepeljara sa upaljacem.

Kod luksuznije opremljenih vozila na komandnoj table postoji vise instrumenata. Posebno se void racuna o pravilnom osvetljenju svih instrumenata, i komandne table zbog nocne voznje. Koristi se indirektno osvetljenje instrumenata, sa posebno ugradjenim reostatom kojim se regulise jacina osvetljenja. Te zahteve moraju zadovoljiti i sve kontrolne lampice. Njihovo svetlo takodje je priguseno provodnim senilima raznih boja, na kojima su nacrtane oznake uredjaja koji se kontrolisu. Komandna table i svi elementi izradjeni su od takvog materijala da ispunjavaju sve propise u pogledu bezbednosti.

Komandna table teretnih vozila i traktora zbog velikih potresa od dizel-motora pricvrscuje se u svoje leziste elasticnim drzacima (slika 228).